

附件：

省工经联急企业所急 主动提供帮助
国家标准化委受理方大特钢
“修改弹簧钢标准”建议

在今年召开的全国人大会议上，方大特钢科技股份有限公司（以下简称方大特钢）董事长钟崇武提交了“关于修改机动车用弹簧钢标准，促进转变发展方式，节约资源，保护环境，减少雾霾的建议”。他认为，我国在钢铁制造和钢铁产品消费上存在巨大的浪费。以机动车用弹簧钢为例，世界上绝大多数国家以高端弹簧钢为主，而我国以中低端弹簧钢为主。不仅增加了用钢量，而且导致了汽车自重、油耗增加，从而增加燃油污染和用钢加工过程中的环境污染。不仅如此，低端弹簧钢耐久和安全性能很难达到车辆使用要求，容易导致疲劳变形和早期失效。据测算，如果改用高端弹簧钢，可节约弹簧钢 100 万吨，节约铁矿资源 500 万吨，节约能耗 60.2 万吨标准煤，每年可减少生产过程中二氧化碳排放量 230 万吨。他建议，修改机动车用弹簧钢标准，强制推广使用高强度弹簧扁钢，以降低能耗保护环境。

该建议在《江西日报》刊登后，我会领导高度重视。省工经联原会长、省政府原副省长钱家铭同志立即指示，要尽力帮助企业向上级反映。四月下旬，中国工业经济联合会顾问、我会名誉会长钱梓弘同志亲自带领我会课题组，专门进行调研，提出了调研报告，特意致信中国工经联请示支持。

省工经联秘书长沈虹赴京，向中国工经联王秦平副会长递交了上述信函和报告，希望通过中国工经联，向国家标准委呼吁修改弹簧钢标准，并把它列为国家强制性标准。

中国工经联给予了大力支持。王秦平副会长亲自出面，两次联系国家标准委陈钢主任。陈钢主任对此高度重视，专门安排了方大特钢专题汇报会。5月6日，我会秘书长沈虹陪同方大特钢董事长钟崇武、总工程师谢飞鸣等一行赴北京国家标准化管理委员会，向主任陈钢、工业标准一部主任丁吉柱以及分管钢铁标准化管理的袁处长作了专题汇报。

通过专题汇报会，双方充分做了沟通，增进了国家标准委对方大特钢的了解，达成了修改弹簧钢、钢板弹簧标准必要性的共识。陈钢主任高度评价“方大特钢公司近五年来，不断加强技术改造，推进技术创新，弹簧扁钢国内市场占有率多年以来一直位居全国第一，在全国占有很重要的地位。建议非常好，对节能降耗、节材、环保、安全方面都有重要意义”。最后，工业标准一部丁吉柱主任就修改标准提出了两点意见：一是国家标准《钢板弹簧》(GB/T 19844-2005)、国家标准《弹簧钢》(GB/T1222-2007)分别为2005年、2007年制定。近年来，铜铁产品的制造和消费等发生了很大变化，有必要修改；二是由国家标准化委搭建平台，请工信部、中钢协、钢标委等标准制定有关方面进行研究，届时将邀请方大特钢参加，让方大特钢在修改标准上有话语权。